

CEL PROJEKTU

Głównym celem projektu **aim4it** jest zaprojektowanie rozwiązań umożliwiających nieograniczone korzystanie ze zintegrowanego, odwołującego się do wielu zmysłów, systemu masowego transportu publicznego, bez ograniczeń i barier, wykluczających pasażerów o specjalnych potrzebach dotyczących poruszania się w przestrzeni miejskiej, np. osób niewidzących lub słabo widzących, niesłyszących, niedosłyszących, z dysfunkcjami narządu ruchu.

ZAŁOŻENIA DO PROJEKTU

Pasażer otrzymuje dostęp do wirtualnego asystenta podróży w formie aplikacji aim4it na smartphonie, która służy m.in. do zaplanowania podróży z uwzględnieniem indywidualnych potrzeb i wymagań osoby niepełnosprawnej, a w czasie przebiegu samej podróży - jej przeplanowanie (pre-trip, on-trip, post-trip).

Podstawowym elementem aim4it jest nowatorski system informacji o intermodalnym transporcie (Intermodal Transport Information System - ITIS), wspierający pasażera w procesie planowania podróży, jej przebiegu oraz po jej zakończeniu.

ZADANIA POLITECHNIKI POZNAŃSKIEJ W PROJEKCIE

Badanie potrzeb osób niepełnosprawnych w zakresie usług publicznego transportu miejskiego. Opracowanie metodyki oceny przez osoby niepełnosprawne świadczonych usług transportowych. Rozwój metodologii ciągłego doskonalenia usług transportu publicznego z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych.

PLANOWANE REZULTATY PROJEKTU

W projekcie zaplanowano badania sondażowe, opracowanie i rozwój metodologii oraz demonstracje rozwiązań. Jednym z efektów projektu będzie raport z wnioskami, przekazany do UM jako przesłanka kształtowania polityki miasta Poznania w zakresie transportu publicznego, dający możliwość uwzględnienia rozpoznanych wymagań w kształtowaniu transportu publicznego.

KONSORCJUM:

• German Aerospace Center (Niemcy) • Bergische Universität Wuppertal (Niemcy) • Fluidtime Data Services GmbH (Austria) • FH JOANNEUM Gesellschaft mbH (Austria) • matrixx IT-Services GmbH (Austria) • INIT GmbH (Niemcy) • SignTime GmbH (Austria) • Mentz Datenverarbeitung GmbH (Niemcy) • Mentz Datenverarbeitung Austria GmbH (Austria) • Wiener Linien GmbH & Co KG (Austria) • Politechnika Poznańska Katedra Zarządzania i Inżynierii Produkcji (Polska)

Realizację projektu wspiera Urząd Miasta Poznania



Narodowe Centrum
Badań i Rozwoju

